

Kringuitstap KOBLENZ

28 - 30 juni 2019



In Koblenz gaat de Moezel over in de Rijn aan de wereldbekende “Deutsche Eck”. Bezienswaardigheden zijn de historische Altstadt en de Festung Ehrenbreitstein.

Programma:

Vrijdag 28 juni 2019

- Vertrek met de bus op parking Colomba Kortenber
- Bezoek aan het Amerikaans kerkhof Henri Chapelle
Dit kerkhof, dat 23 hectare groot is werd aangelegd in september 1944 door de Amerikaanse 1e Infanteriedivisie van het 1e Amerikaanse Leger en was bedoeld als een oorlogsbegraafplaats. Op dit kerkhof rusten 7.989 gesneuvelde militairen, waarvan de meesten hun leven offerden tijdens het Ardennenoffensief in december 1944.
- Gezamenlijk middagmaal in het Brauhaus **in Remagen**
- Bezoek aan het Vredesmuseum Brug van Remagen.
De brug van Remagen werd tijdens de eerste wereldoorlog op aandringen van de Duitse generale staf gebouwd, teneinde meer troepen en materiaal naar het westelijk front te kunnen overbrengen. De tentoonstelling in de torens geeft het verhaal van deze brug.
- Koblenz : inchecken Hotel Mercure en gezamenlijk avondmaal
- Vrije avond

Zaterdag 29 juni 2019

- Ontbijt in het hotel
- Met de kabelbaan van de Deutsches Eck naar Festung Ehrenbreitstein.
Het imposante vestingcomplex ligt op een rotsformatie hoog boven de Rijn.
- Bezoek aan de Wehrtechnische Studiensammlung
Dit is één van de grootste technische tentoonstellingen van Duitsland waarbij de nadruk ligt op militaire technologie.
- Panoramarundfahrt op de Rijn en gezamenlijk avondmaal in het Brauhaus
- Vrije avond

Zondag 30 juni 2019

- Ontbijt in het hotel
- Vertrek met bagage met de bus naar de **Lorelei** bij Sankt Goarshausen
Deze hoge rots op de rechteroever van de Rijn is één van de meest romantische plaatsen in Duitsland
- Vrij middagmaal
- Rit door de Moezelvallei naar **Neumagen-Dhron**, het oudste wijndorp van Duitsland.
Bezoek aan het wijnhuis met proeverij, aansluitend gezamenlijk avondmaal
- Terugreis naar parking Colomba Kortenbergr

Praktische modaliteiten

Meer informatie nodig? Contacteer Marnix Debonnet.

Inschrijving: www.reservistenvlaamsbrabant.be vóór **30 maart 2019**.

Kostprijs all in voor bovenvermeld programma :

€300 per persoon voor leden en hun partner, €350 voor niet leden

Te storten **vóór 01 mei 2019** op de rekening van KVRVIBt vzw

De Lorelei: “*Ich weiss nicht was zoll es bedeuten.....*”



Dit beroemde gedicht van Heinrich Heine heeft de Lorelei onsterfelijk gemaakt. Toen de nimfen uit de Rijnstreek door de mensen verjaagd werden, bleef er één nimf achter die geen afscheid van de Rijn kon nemen. Zij vestigde zich op een hoge rots vanwaar zij zicht had over de hele rivier. Met haar prachtige, treurige zang, haar schoonheid en haar lange gouden haren wist zij de schippers te betoveren, die de aandacht voor hun schip verloren en door de sterke stroming op de rotsen te pletter vaarden.

Toen de zoon van graaf Palatinus ook door haar betoverende zang verdronk gaf de graaf zijn mannen opdracht de nimf van de rots te gooien. Toen de nimf de manschappen van de graaf zag naderen wierp ze haar halsketting in het water en zong nog een laatste lied. Daarop kwamen uit de Rijn grote golven die haar meevoerden, waarop de nimf voor eeuwig verdween.

De Lorelei is een 132 meter hoge rots langs de rechteroever van de Rijn bij de stad Sankt Goarshausen. Onderaan de rots staat een standbeeld van de nimf.

Op dit punt maakt de rivier een scherpe bocht, waardoor er een stevige stroming ontstaat. De vele schepen die hier vergaan zijn vormen het voer voor de legende.

De Rijn is hier op zijn smalst, slechts 113 meter, maar met 25 meter ook op zijn diepst. Hoewel de gevaarlijkste stukken al in de jaren dertig verwijderd zijn wordt de scheepvaart nog voor de gevaarlijke passage gewaarschuwd. Nog in januari 2011 zorgde een ongeval met een schip geladen met 2400 ton zwavelzuur voor grote problemen.



De brug bij Remagen



Deze brug was een spoorbrug over de Rijn die gebouwd werd tijdens de Eerste Wereldoorlog en bedoeld was om Duitse troepen en voorraden snel over de Rijn naar het westelijk front te kunnen transporteren. De brug was 325 meter lang en had een vrije hoogte van 15 meter boven de normale waterstand van de Rijn. Zij kreeg de naam Ludendorffbrug genoemd naar de befaamde Duitse bevelhebber.

Deze brug, de laatste intact zijnde brug over de Rijn, werd op 7 maart 1945 door soldaten van de Amerikaanse 9^{de} pantserdivisie ingenomen. De verovering van deze brug bleek van vitaal belang bij de uiteindelijke doorstoot naar het hart van Duitsland. Spoedig staken 8.000 man de Rijn over.

Diverse pogingen van de Duitsers om de brug te verwoesten mislukten, maar op 17 maart stortte de brug plotseling in. De Amerikanen hadden op dat ogenblik reeds een bruggenhoofd van 13 km breed en 40 km diep op de oostelijke Rijnsoever. Adolf Hitler liet alle mannen die verantwoordelijk waren voor het verlies van de brug fusilleren.

De brug werd nooit heropgebouwd. In de zomer van 1976 werden de brugpijlers uit de Rijn verwijderd.

De burgemeester van Remagen had een schitterend idee: hij liet de stenen in brokjes verkopen ingebed in giethars en vergezeld van een echtheidscertificaat. De verkoop bracht in korte tijd meer dan 100.000 DM op. Hiermee kon hij de torens herstellen en er een Vredesmuseum in oprichten.

Marnix Debonnet